



Nasjonal transportplan 2025-2036

Lars Fredrik Martinussen, Seniorrådgiver
27.04.2023

Hva er det?

- Stortingsmelding som behandles og vedtas av Stortinget.
- Planen gjelder statlig infrastruktur for samferdsel; vei, jernbane, luft og kyst.
- Gjelder for 12 år, men rulleres hvert 4. år.
- Gjeldende NTP 2022–2033, ble lagt fram av regjeringen Solberg 19. mars 2021.
- Juni 2022: NTP kommer ett år tidligere; i 2024.

Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



“ – Det økonomiske handlingsrommet vil som kjent bli redusert framover, og tøffe valg står i kø. (...) Vi kan ikke planlegge etter ambisjoner som ikke er troverdige å gjennomføre

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård



Foto: Sd.dep.

OPPTELLINGEN ER FERDIG

Oppdatert kl 14:46

Norge

RESULTAT



Venstresiden har vunnet



100

Flere enn 84 gir flertall

68



AP 48 SP 28 SV 13 R 8 MDG 3

PF 1

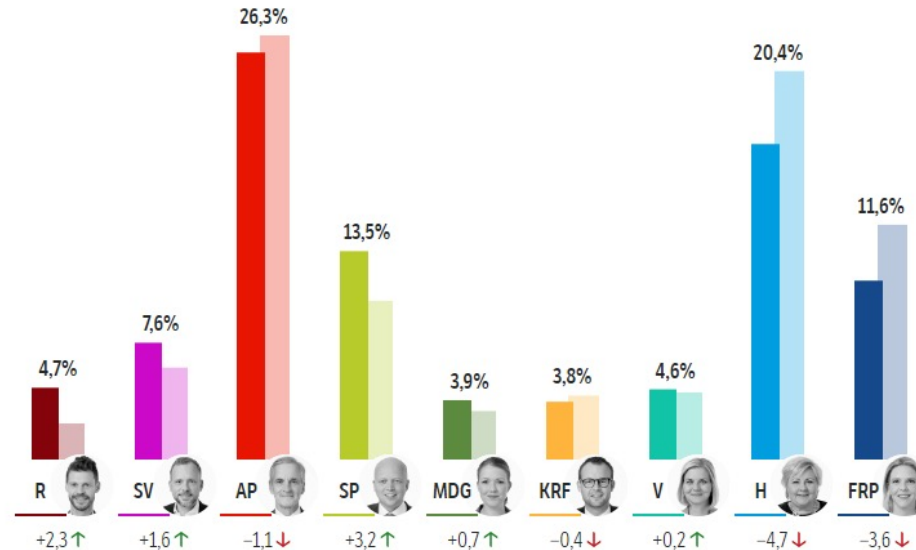
KRF 3 V 8 FRP 21 H 36

Oppslutning og mandater

Viser endring sammenlignet med 2017

Oppslutning

Mandater



Hva er det? (Forts...)

- Blant sakene Stortinget behandler som får mest oppmerksomhet.
- Det følger ikke penger med planen:
 - Evt. egen proposisjon (store/langvarige prosjekter).
 - Statsbudsjett.
- Planen (prosjektet) er ikke iverksatt før finansiering er vedtatt og spaden er kommet i jorda.

Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



Fra idé til virkelighet

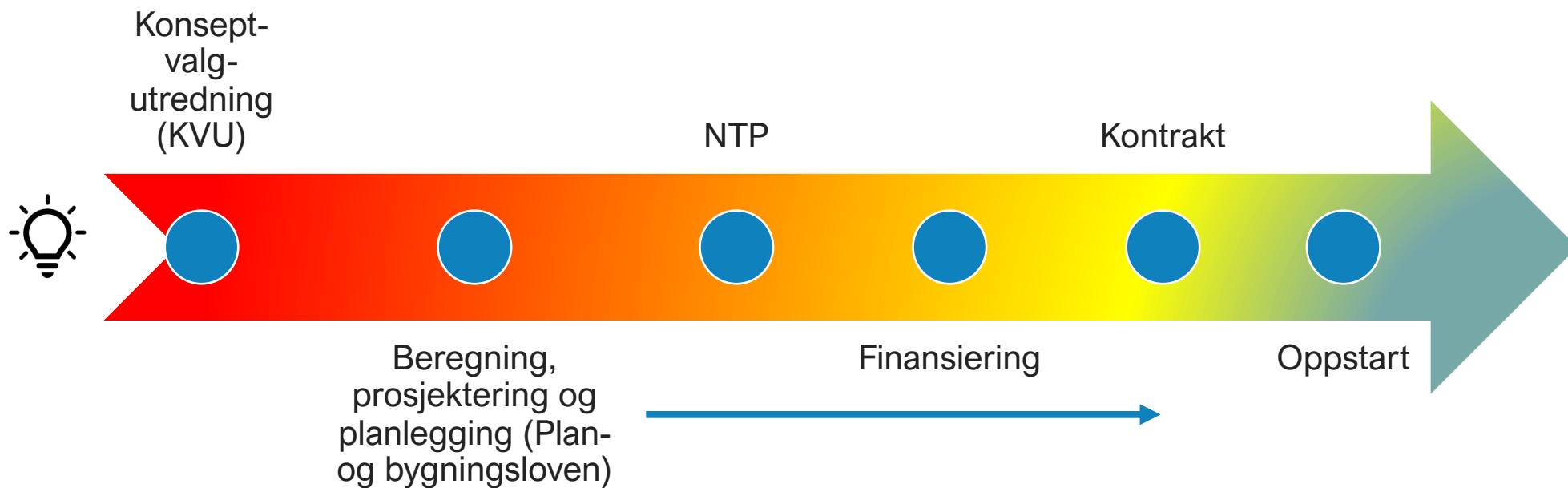


Foto: Vesterålen Online
- Vol.no

NTP 2025-2036

Prosess og strategi...



Økonomiske rammer

- Statsbudsjettet for 2023 utgjør rammene for prioritering av prosjekter
 - Ramme 2 (videreføring av 2023-budsjett)
 - Ramme 1: - 10 prosent
 - Ramme 3: + 10 prosent
- Årlig gjennomsnitt NTP 2022-2033: 89,6 mrd
- Ramme 2 for NTP 2025-2036: 80,9 mrd
- Prisjusteres i revidert budsjett mai 2023

Rammer for kommende NTP

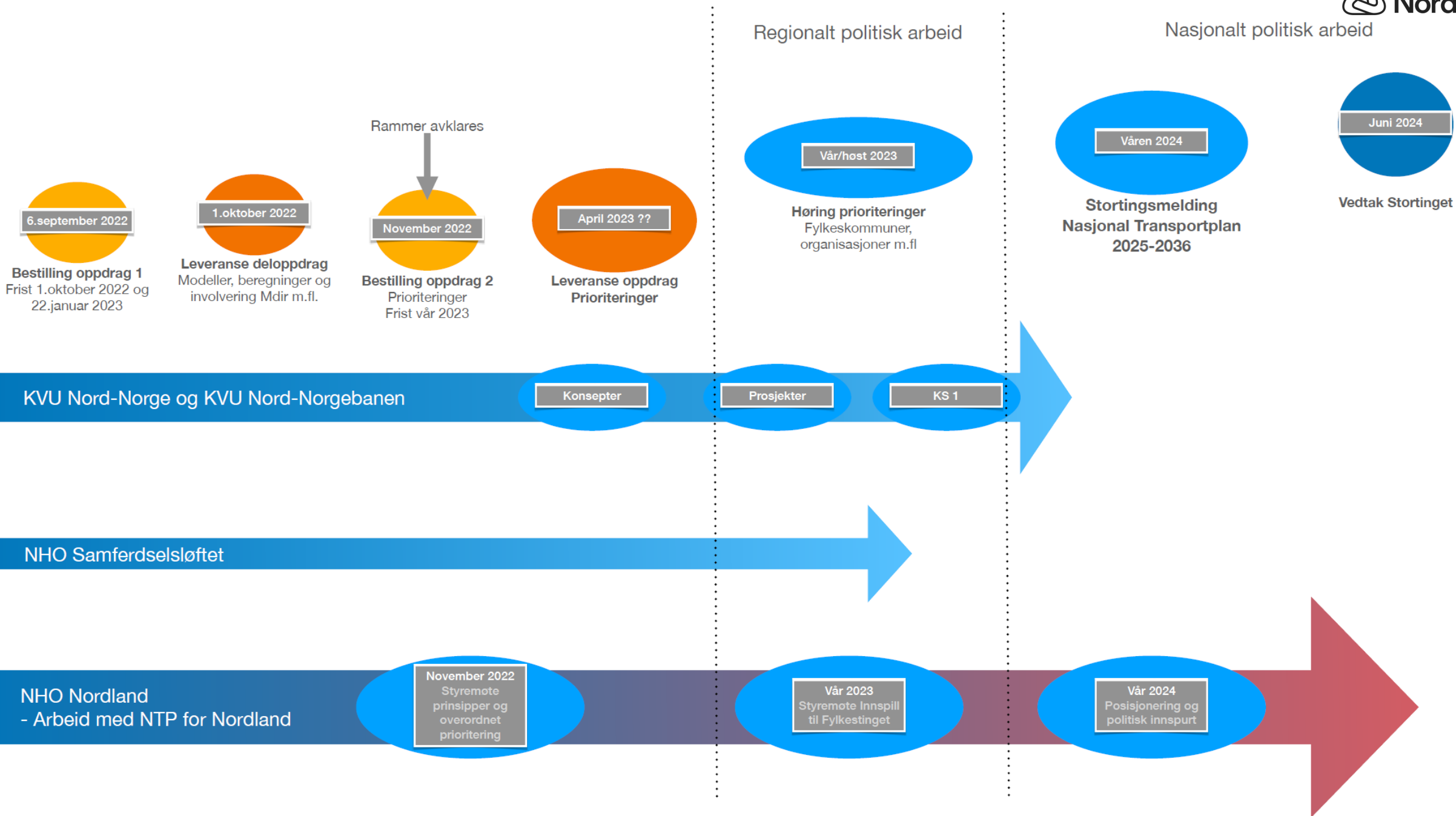
Mill. 2023-kr

	Ramme 1	Ramme 2	Ramme 3
Veiformål (ekskl. Nye Veier)	28 035	31 150	34 265
Nye Veier	5 493	6 103	6 713
Fylkesveier	3 563	3 959	4 355
Jernbaneformål	28 263	31 403	34 543
Kystforvaltning	1 894	2 104	2 315
Byområdene	5 633	6 259	6 885

Rammer i gjeldende NTP

Tabell 1.1 Totale rammer fordelt på formål. Statlige midler og annen finansiering. Årlig gjennomsnitt.
Mill. 2021-kroner

Område	Budsjett 2021	Årlig gjennomsnitt NTP 2018–2029	Årlig gjennomsnitt NTP 2022–2033
Riksveier ¹	36 431	43 204	42 496
Tilskudd fylkesvei	2 913	2 789	4 370
Byområder	6 458	6 070	6 672
Jernbaneformål	27 154	29 578	28 850
Kystforvaltning ²	1 592	2 674	2 740
Lufthavner	-	364	388
Satsinger på tvers av transportsektorene	79	100	252
Sum statlige midler, ekskl. kjøp av persontransport med tog	74 627	84 778	85 768
Kjøp av persontransport med tog ³	3 910	-	3 900
Sum statlige midler	78 537	-	89 667
Anslag annen finansiering	8 800	12 000	10 300



Våre prioriteringer



Dette er NHO Nordland



Medlemsbedrifter:

2 008



Antall årsverk:

27 325



Mindre bedrifter: *

95 %



Mellomstore bedrifter:

3 %



Store bedrifter:

2 %

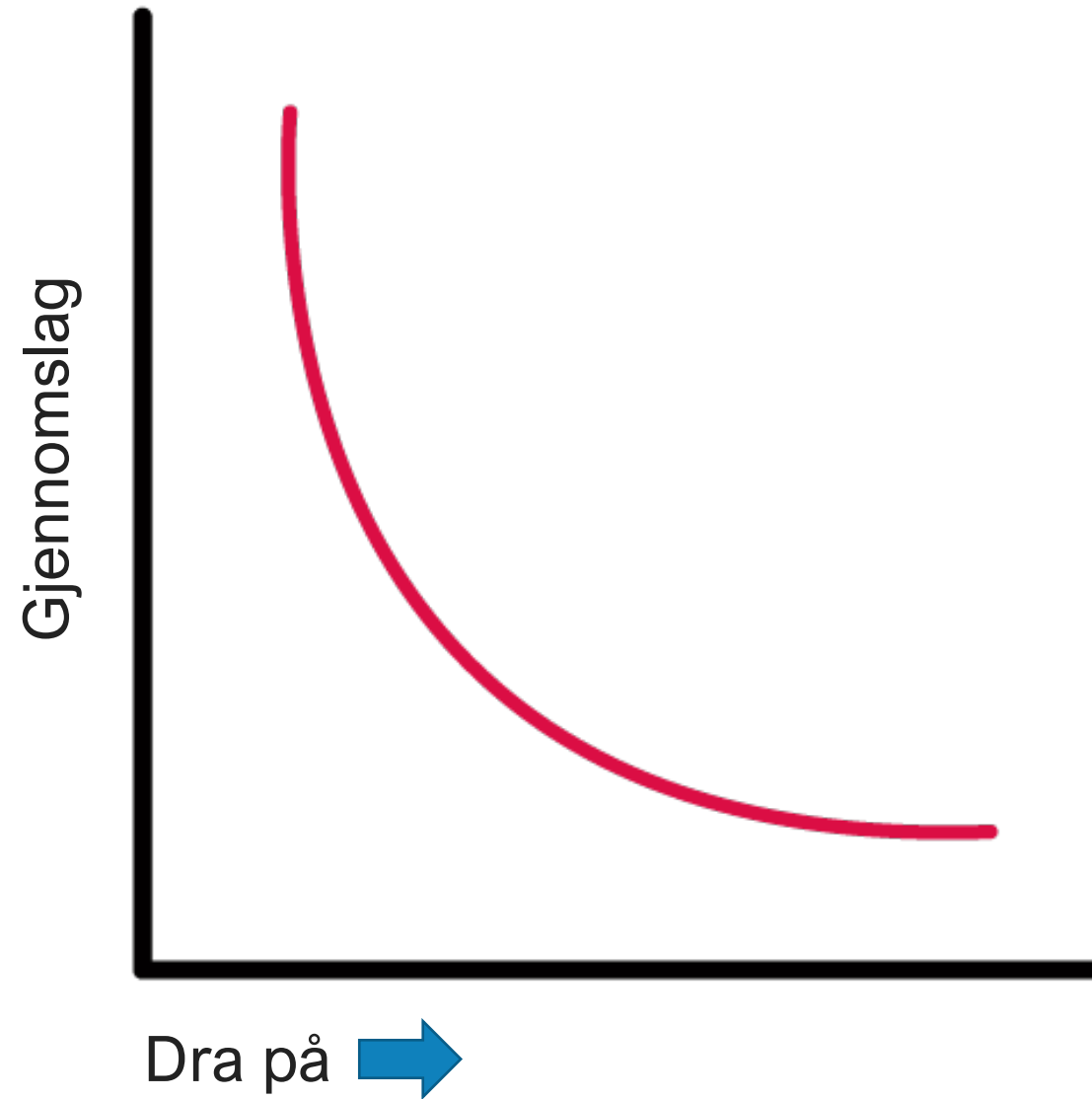
Årsverk i NHOs
100 største foretak: **

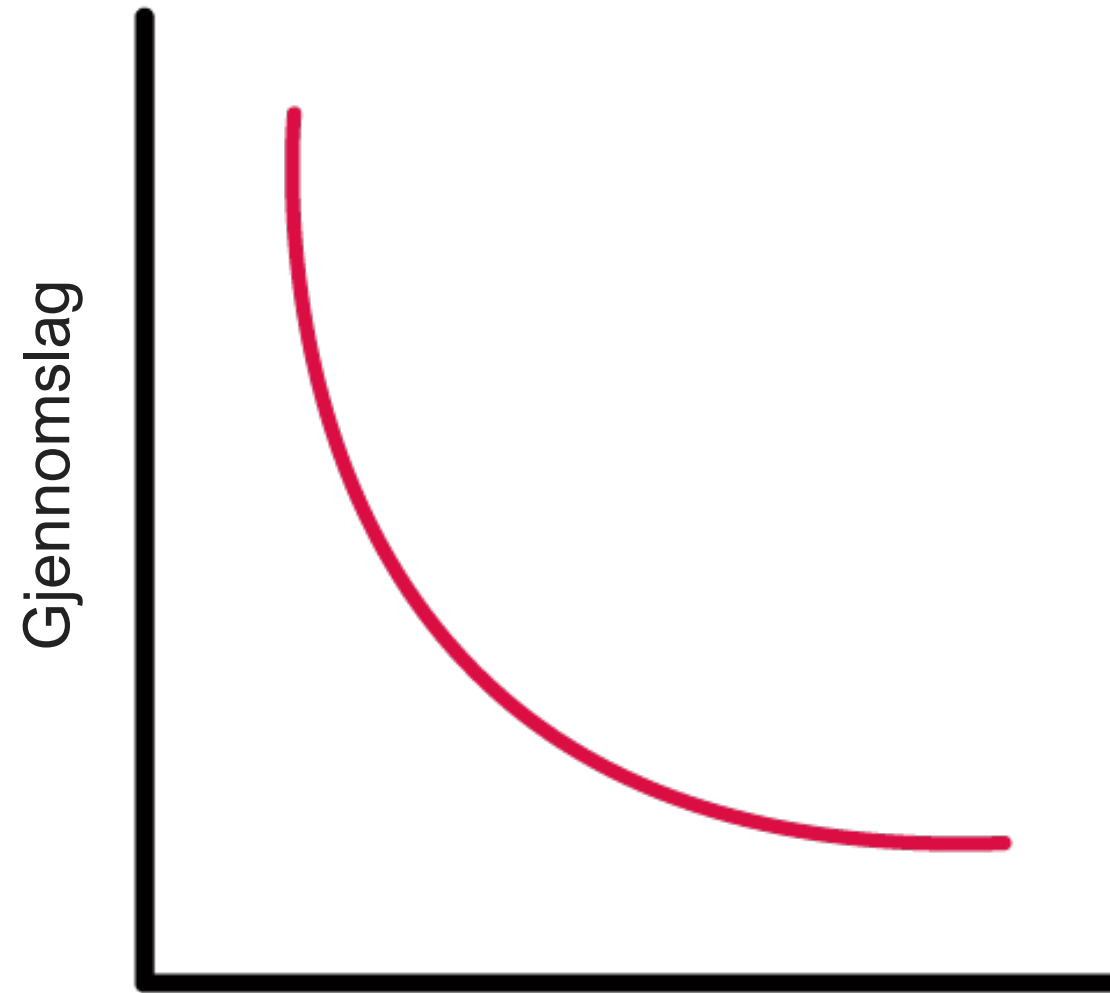


13 854

* Mindre bedrifter = 0-49 årsverk, mellomstore bedrifter = 50-99 årsverk, store bedrifter = 100+ årsverk

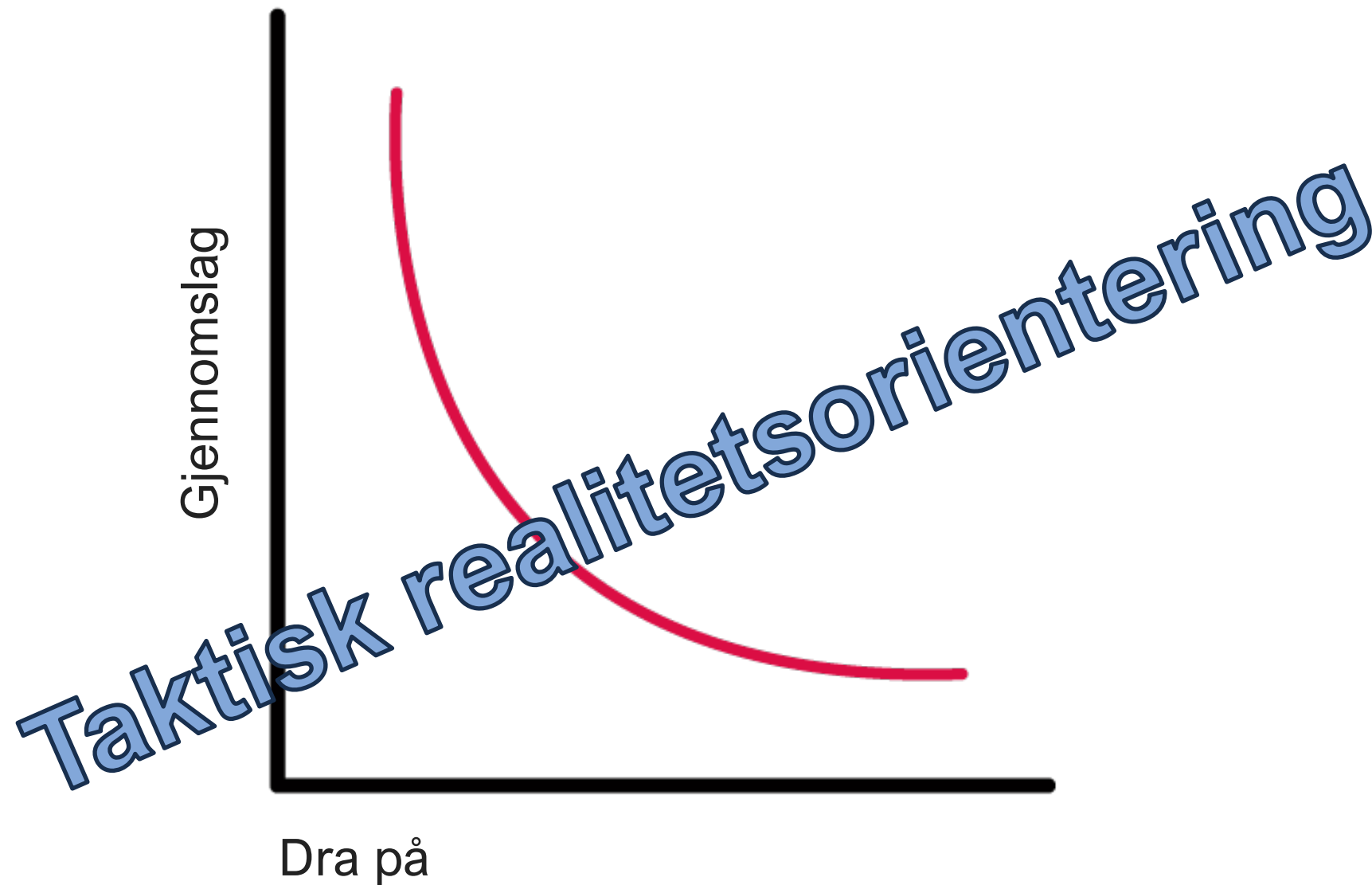
** Foretak = juridiske enheter



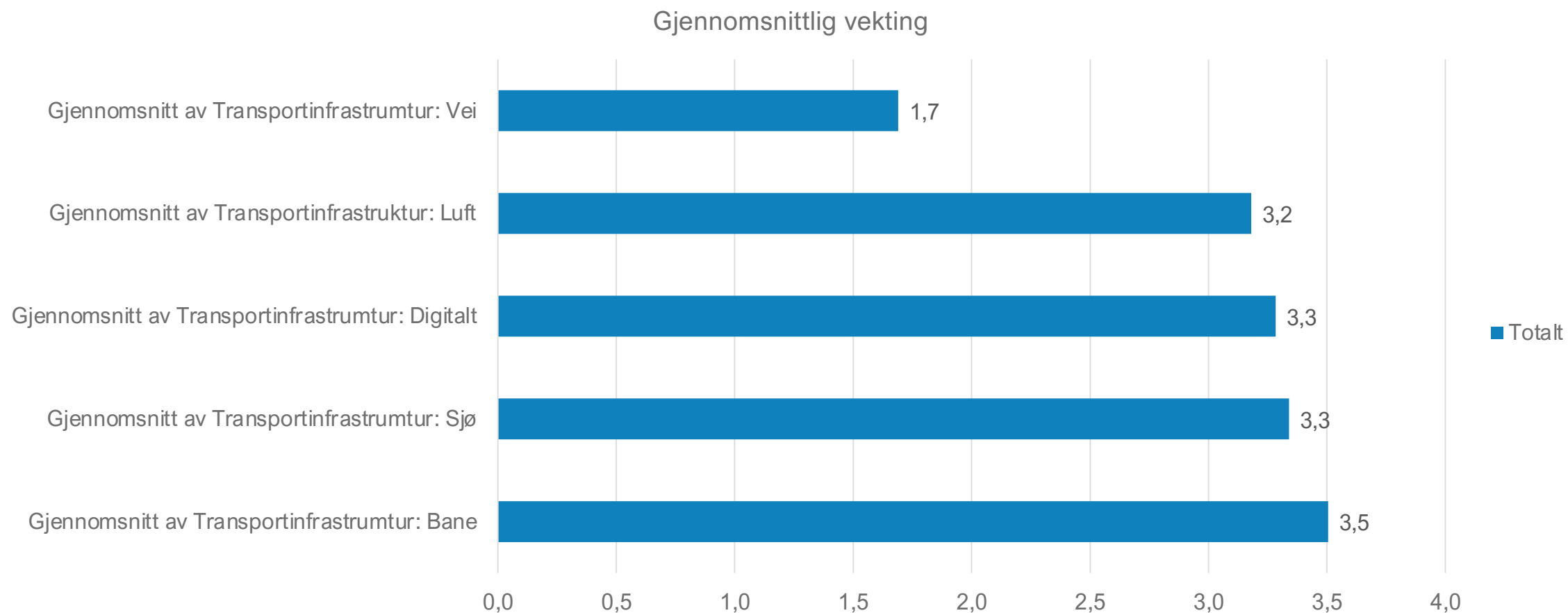


Dra på 

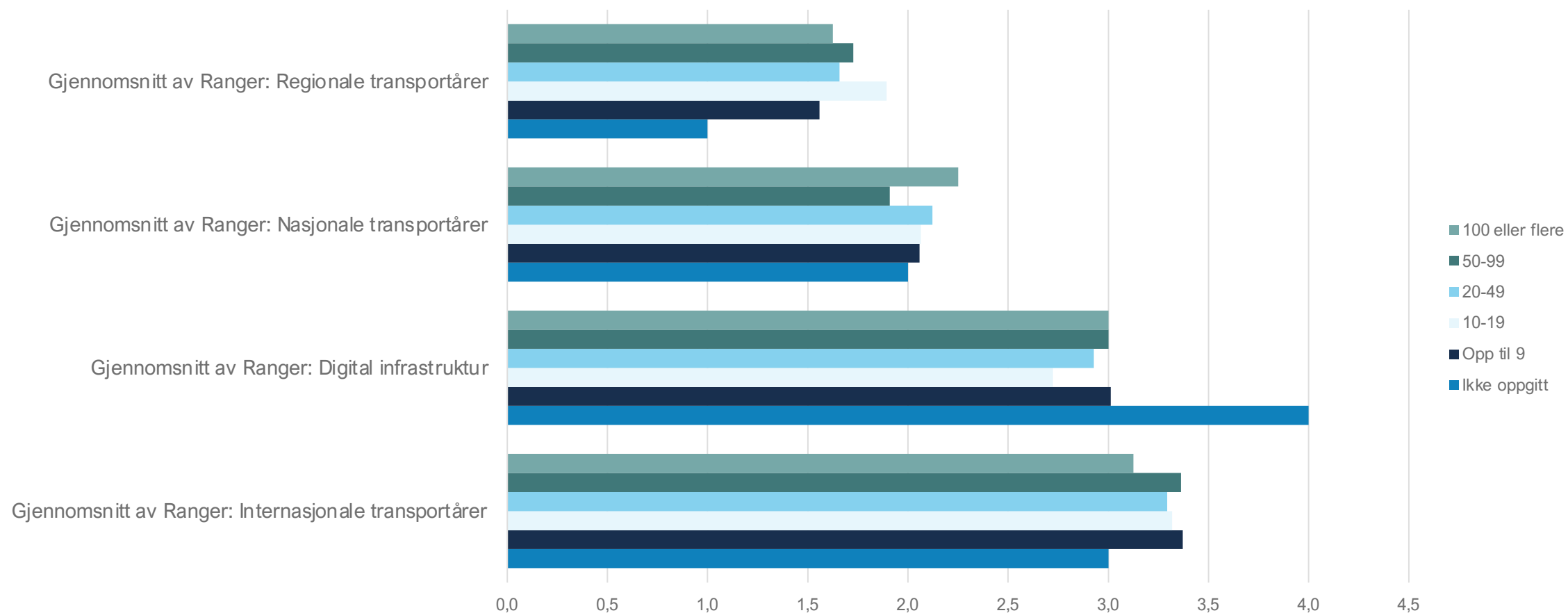




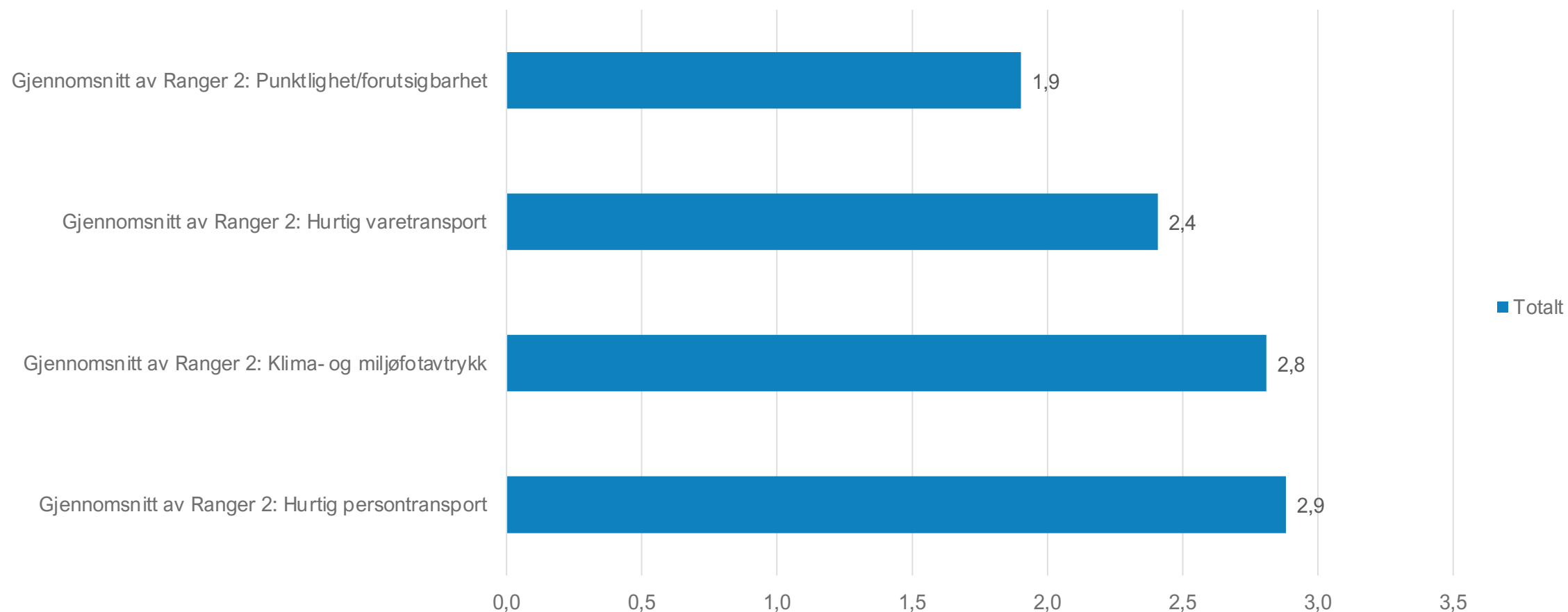
Vei er den viktigste transportinfrastrukturen



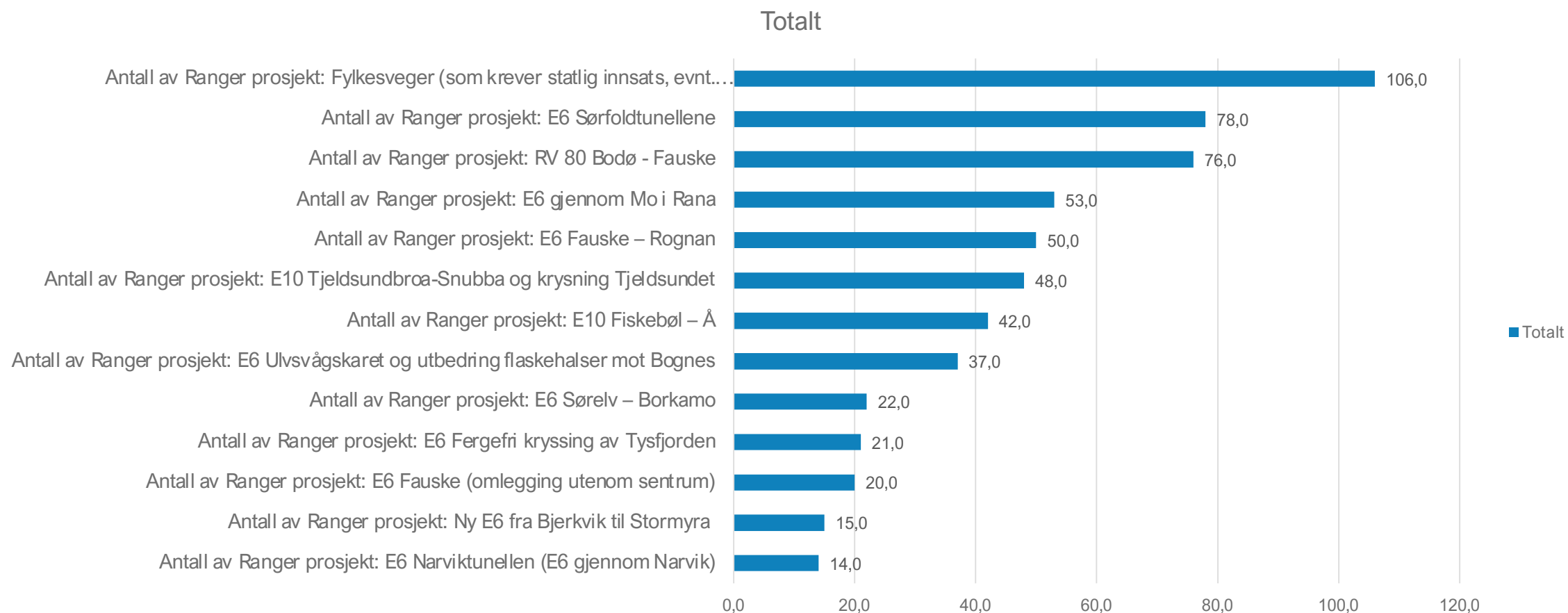
Regionale transportårer er viktigst. Gjennomsnittlig vekting per bedriftsstørrelse (antall årsverk)



Forutsigbarhet (for varetransport) er viktigst. Gjennomsnitt vekting for alle bedrifter.



Antall ganger hvert prosjekt er prioritert (3 mulige per bedrift)



Overordnet

- Økonomiske rammer
- Prosjekter som bidrar til bedriftenes evne til jobb- og verdiskaping, må legges til grunn som hovedprioriteringskriterium for samferdselsinvesteringene.
- Finansiering og bygging av infrastruktur «fra kyst til marked»
 - Det må på plass en ny finansieringsløsning med nok volum for investeringer i næringsveier på fylkesvegnettet.
- Samfunnssikkerhet
- Offentlige infrastrukturinvesteringer må benyttes for å oppnå vedtatte mål for samfunnsutviklingen
- Grønne løsninger og nye teknologier



Overordnet

- Økonomiske rammer
- Prosjekter som bidrar til bedriftenes evne til jobb- og verdiskaping, må legges til grunn som hovedprioriteringskriterium for samferdselsinvesteringene.
- Finansiering og bygging av infrastruktur «fra kyst til marked»
 - Det må på plass en ny finansieringsløsning med nok volum for investeringer i næringsveier på fylkesvegnettet.
- Samfunnssikkerhet
- Offentlige infrastrukturinvesteringer må benyttes for å oppnå vedtatte mål for samfunnsutviklingen
- Grønne løsninger og nye teknologier



Overordnet (forts...)

- “Bundne” prosjekter
 - E10 Hålogalandsveien.
 - Polarsirkelen Lufthavn, Fagerlia. Med rullebanelengde 2400 meter.
 - Ny by – ny flyplass i Bodø.
 - Nye Veier AS snarlig utlyser entreprise for E6 Sørrelva - Borkamo som tidligere varslet.



Vei

- E6 Sørfoldtunellene; Megården – Mørsvikbotn
- E6 Narviktunellen
- E10 Fiskebøl - Å i Lofoten
 - Nappstraumen – Å
- Rv80/E6 Fauske-Bodø
 - Sandvik-Sagelv
- E6 med sideveier; Mo i Rana. Overordnet transportutredning, primært KVU for E6 og transportsystemet i Mo i Rana.



Kyst

- Farledstiltak innseiling Mo i Rana
- Fiskerihavnprosjekter
 - Andenes
 - Værøy
 - Røst
 - Ballstad
- Farledsgjennomgang Mo i Rana-Bodø.



Jernbane

- Nordlandsbanen: Krysningsspor og tiltak gjennom effektpakken samt tiltak for nye energibærere.
- Kapasitetsøkende tiltak på Ofotbanen



Drift og vedlikehold!

- Det bør rettes en ekstra innsats med ITS-løsninger og forsterket vintervedlikehold på E6 Saltfjellet og E10 Bjørnfjell for mer stabil og forutsigbar fremkommelighet vinterstid.
- Obs! Vegvesenet: Mindre penger enn i år = mindre vedlikehold = mer vinterstengning.

g Saltdal) 2022-04-09 00:12:44



