

# ACE GREEN

ARCTIC CENTRAL EUROPE GREEN CORRIDOR



# ACE GREEN

ARCTIC CENTRAL EUROPE GREEN CORRIDOR

## ACE Green – **grønn korridor:**

- Nasjonalt til Oslo
  - Internasjonalt til Sverige /EU
- Narvik + ACE Green: –to korridorer som styrker hverandre. Bidrar til grønn vekst i nord.
  - Narvik skaper også nye muligheter østover.



# RESULTATENE VEKKER OPPSIKT

- 100 % vekst for gods på Nordlandsbanen Tilbud økt fra 2 til 4 daglige godstog hver vei. 😊
- Flyttet ca. 250 000 tonn gods/år til toget, tilsvarende nær 30 000 lange trailerturer.
- Kutt av CO<sub>2</sub>-utslipp med 20 000 tonn/år og økt nytte for samfunnet på ca. 2,5 mrd. kroner
- Skaper grunnlag for direkte tog mellom Nordland – Østlandet - EU



Transport / Artikler / Et eksempel til etterfølgelse

## Et eksempel til etterfølgelse

Nyhet, Miljø og klima · Publisert 02.12.2020



Fra venstre: Are Kjensli (adm. direktør NHO LT), Erik Røhne (adm. direktør CargoNet), Carl Fredrik Karlsen (kommersiell direktør CargoNet), Knut Brunstad (salgsdirektør CargoNet), Åsmund Aanestad-Bakke (KAM CargoNet). Foto: Silje While Braaten

- Her vises verdien av samarbeid og er et eksempel til etterfølgelse! Dette er blant lovordene CargoNet høster når de i år vinner NHO LTs Miljøpris. Heder og ære må også deles med de øvrige involverte i tog-initiativet i Nordland, nemlig Nova-Sea, Meyership og ASKO.

Del denne siden:



# EVENTYRLIGE MULIGHETER

- Cargo Net Togpar nr. 4 på Nordlandsbanen fra april 2022.
- I ferd med å skape et nytt tog 5. Flere nye selskap på vei inn.
- **6 daglige tog i 2023!?** 😊
- ACE Green, Bane Nor og Trafikverket med flere jobber sammen for «Fresh Rail». Direkte godstog fra Nordland til EU: Laks, frukt & grønt, metaller, kanskje batterier osv. Nye muligheter!

GODSTRANSPORT NORDLANDSBANEN JERNBANE I NORD CARGONET

## Suksess for gods på Nordlandsbanen



Toget kommer seg så å si alltid over Saltfjellet vinterstid, mens lastebilene ofte møter stengt E6 eller kolonnekjøring. Foto: CargoNet

Av ACE Green (se navneliste i artikkelen)

Publisert: 22.10.21 11:57

Del

Godstrafikken på Nordlandsbanen i ferd med å bli doblet. Næringslivet vil oppnå stadig større gevinster med å velge bane i stedet for bil. Toget går nå.



# BANE SKAPER JOBBER OG NÆRING LOKALT

- Toget gir grønn konkurransekraft til industri og sjømatnæring i kraftig vekst de neste årene
- Toget bygger lokal transportnæring. Asko-toget alene (fra 2020) førte til ansettelse av ca. 20 sjåførere
- Behov for investeringer i linjen de neste årene, men ganske moderate.
- ASKO, Rana Gruber og andre må få komme i gang med hydrogen/batterier og null-utslipps drift på Nordlandsbanen.



ACE Green inviterte til spennende dialog i Trondheim om hvordan forsterke en allerede hyggelig vekst for gods på bane nord - sør, og hvordan raskest mulig få i gang forsøk med hydrogen/ klimavennlig drift på Nordlandsbanen. 🌱🔧

Robert Jakobsen [Meyership](#), [Ståle Thoresen](#) og [Roger Sæther](#) fra [Asko Midt Norge](#), [Kurt Jessen Johansson](#), [Erlend Willumsen](#) fra [BODØ HAVN KF](#), [Reidar Ryssdal](#) fra [Rana Utvikling](#), [Tor Nicolaisen](#), [Jernbanedirektoratet](#), [Ann Kristin Ann-Kristin Torgersen Aamodt](#) fra [Klosser Innovasjon](#), [Fredrik Bärthel](#) Trafikverket, [Snorre Lund](#), [Mosjøen](#) og [Omegn Næringssselskap KF](#), [Bente Iren Hanssen](#), [Helgeland Havn IKS](#), [Stian Jensen Nordland fylkeskommune](#) og [Bjørn-Arve Raanes](#), [Trøndelag fylkeskommune](#). I tillegg deltok [Karin Bakklund Bjørkhaug](#), [Kristian Torve](#) og [Gaute Rolv Dahl](#) fra [Trøndelag Fylkeskommune](#)

